



บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ครั้งที่ 1)
(เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



ดำเนินการโดย

ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

มกราคม 2567

แบบ คต. 1

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2566

วันที่

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2566 ตั้งอยู่เลขที่ 1000 อาคารบีทีเอส ถนนพหลโยธิน
แขวงจอมพล เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร ของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ฉบับประจำเดือน

(☒) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

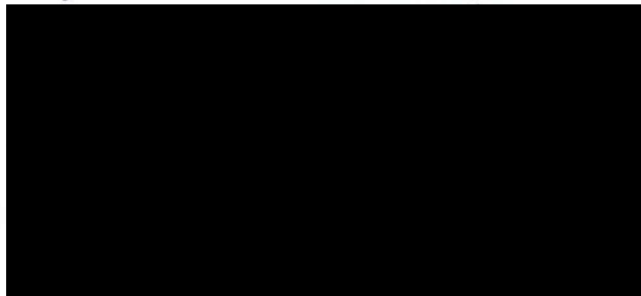
(☐) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการ

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ขอแสดงความนับถือ



อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายชื่อคณะผู้จัดทำรายงาน

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 1
(เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	คุณวุฒิ	สัดส่วนผลงาน (ร้อยละ)
1			10
	- ที่ปรึกษาโครงการ		
2			20
	- ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/หัวหน้าโครงการ		
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและการระบายน้ำ		
	- บรรณาธิการและจัดทำเล่มรายงาน		
3			10
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ		
4			15
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า		
5			15
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและคุณภาพชีวิต		
6			5
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านทัศนียภาพ		
7			5
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ		
8			10
	- จัดทำเล่มรายงาน/ผู้ประสานงานโครงการ		
9			10
	- จัดทำเล่มรายงาน		

ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

มกราคม 2567

สรุปรายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ	1. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (กุมภาพันธ์ 2538) 2. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (พฤศจิกายน 2538)
ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
เจ้าของโครงการ	บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ที่ตั้งสำนักงาน	อาคารบีทีเอส 1000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. (662) 0-2617-7300 โทรสาร (662) 0-2617-7133 (สัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2535)
ที่ตั้งโครงการ	1. ส่วนเดิม (กุมภาพันธ์ 2538) ถ. พหลโยธิน จาก อนุสาวรีย์ชัยฯ - สวนจตุจักร ถ. พญาไท จากแยกปทุมวัน - อนุสาวรีย์ชัยฯ ถ. พระราม 1 - ถ. สุขุมวิท จากสนามกีฬา - สุขุมวิทซอย 50 2. ส่วนต่อขยาย (พฤศจิกายน 2538) ถ. ราชดำริ - สีลม - นราธิวาสราชนครินทร์ - สาทร จากแยกราชประสงค์ - ถ. เจริญกรุง
หนังสือเห็นชอบ	วว 0804/8986 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2538 และ วว.0802/6463 ลงวันที่ 30 เมษายน 2540
เอกสารอนุญาตดำเนินโครงการ	สัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 เมษายน 2535
ช่วงเวลาที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับสุดท้าย	เดือนมกราคม - มิถุนายน 2566
ช่วงเวลาที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งนี้	เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566
ผู้จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบฉบับปัจจุบัน	ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-10
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-30
บทที่ 2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-หมอชิต	2-1
2.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายช่องนนทรี-สาทร	2-5
บทที่ 3 ผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 คุณภาพอากาศและเสียง	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบการระบายน้ำ ประจำปี 2566	3-98
3.3 สรุปภาพรวมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566 ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2	3-107
3.4 งานที่จะดำเนินการครั้งต่อไป	3-108/
เอกสารอ้างอิง	
ภาคผนวก	
ภาคผนวกที่ 1 จดหมายมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบรายงาน	ผ1-1
ภาคผนวกที่ 2 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2566	ผ2-1
ภาคผนวกที่ 3 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2566	ผ3-1
ภาคผนวกที่ 4 เอกสารหนังสืออนุญาตให้องค์ปฏิบัติการเอกชน	ผ4-1
ภาคผนวกที่ 5 เอกสารผลการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด	ผ5-1

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1-1	รายละเอียดของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-2
1.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-11
1.2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-14
1.2-3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-26
1.2-4	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-28
1.3-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-30
1.3-2	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	1-31
1.3-3	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี 2566-2567 ของโครงการระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-31
2.1-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร	2-2
2.2-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	2-6
3.1-1	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	3-2
3.1-2	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 1/2566	3-17
3.1-3	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 1/2566	3-19
3.1-4	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารโดมอันทาวเวอร์ ครั้งที่ 1/2566	3-21
3.1-5	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 1/2566	3-23
3.1-6	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 1/2566	3-25
3.1-7	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 1/2566	3-27
3.1-8	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 2/2566	3-29
3.1-9	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 2/2566	3-31
3.1-10	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารโดมอันทาวเวอร์ ครั้งที่ 2/2566	3-33
3.1-11	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 2/2566	3-35
3.1-12	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 2/2566	3-37
3.1-13	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 2/2566	3-39

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.1-14	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 1/2566 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนกรกฎาคม 2566)	3-42
3.1-15	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 2/2566 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนตุลาคม 2566)	3-43
3.1-16	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีสถาบันการบิณพลเรือนและสถานีอาคารหอแว่น	3-52
3.1-17	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์และสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-53
3.1-18	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัยและสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-54
3.2-1	รายละเอียดพื้นที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันน้ำท่วมของสำนักการระบายน้ำ ปี 2547	3-99
3.2-2	รายละเอียดระบบพื้นที่ปิดล้อมย่อยบริหารจัดการน้ำท่วมของสำนักการระบายน้ำ ปี 2566	3-101
3.2-3	เปรียบเทียบแผนการควบคุมระดับน้ำในคลองตามตำแหน่งที่ตั้งของอาคารบังคับน้ำ ระหว่างปี 2547, 2549, 2554, 2559 – 2566 ของสถานีสูบน้ำสาทร	3-104
3.2-4	เปรียบเทียบแผนการควบคุมระดับน้ำในคลองตามตำแหน่งที่ตั้งของอาคารบังคับน้ำ ระหว่างปี 2547, 2549, 2554, 2559 – 2566 ของสถานีสูบน้ำคลอง ช่งนนทรี	3-105

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1.1-1	เส้นทางและตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-3
1.1-2	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีสถาบันการบินพลเรือน (ใกล้สถานีหมอชิต)	1-4
1.1-3	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารหอแว่น (ใกล้สถานีศาลาแดง)	1-5
1.1-4	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์ (ใกล้สถานีช่องนนทรี)	1-6
1.1-5	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-7
1.1-6	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-8
1.1-7	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ (ใกล้สถานีอ่อนนุช)	1-9
1.2-1	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทัศนียภาพ	1-16
1.2-2	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง โดยการจัดพื้นที่จอดรถ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-17
1.2-3	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีบันไดเลื่อนเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-18
1.2-4	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยขณะขึ้น-ลง ระหว่างรถไฟฟ้า-ชานชาลา	1-19
1.2-5	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-20
1.2-6	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางเสียงด้วยการสร้างกำแพงกันเสียงตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	1-21
1.2-7	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางอากาศติดตั้งพัดลมเป่าอากาศเพื่อช่วยระบายอากาศ บริเวณสถานีสยาม และระบบฟ่นละอองน้ำแรงดันสูงเพื่อลดความเข้มข้นของมลสารบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	1-22
1.2-8	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแสงสว่างด้วยการติดตั้งไฟส่องสว่างใต้สถานี	1-23

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
1.2-9	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านขยะโดยการ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและภาชนะรองรับที่ถูกต้องบริเวณสถานี	1-24
1.2-10	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณสถาน ปลูกต้นไม้ให้กลมกลืนระหว่างเส้นทางรถไฟฟ้ายกระดับกับอาคารสถานที่ต่างๆ	1-25
3.1-1	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 26-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	3-3
3.1-2	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-4
3.1-3	ผังลมสถานีอาคารหอแว่น ระหว่างวันที่ 26-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	3-5
3.1-4	ผังลมสถานีอาคารหอแว่น ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-6
3.1-5	ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 26-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	3-8
3.1-6	ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-9
3.1-7	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 26-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	3-10
3.1-8	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-11
3.1-9	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 26-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	3-12
3.1-10	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-13
3.1-11	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 26-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	3-14
3.1-12	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-15
3.1-13	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2566	3-44
3.1-14	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2566	3-45
3.1-15	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2566	3-46
3.1-16	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2566	3-47
3.1-17	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2566	3-48
3.1-18	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2566	3-49
3.1-19	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-56
3.1-20	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-57
3.1-21	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-58
3.1-22	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-59

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
3.1-23 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-60
3.1-24 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-61
3.1-25 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถานบันการบินพลเรือน	3-62
3.1-26 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ((PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-63
3.1-27 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-64
3.1-28 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-65
3.1-29 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-66
3.1-30 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-67
3.1-31 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถานบันการบินพลเรือน	3-68
3.1-32 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-69
3.1-33 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-70
3.1-34 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-71
3.1-35 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-72
3.1-36 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-73
3.1-37 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถานบันการบินพลเรือน	3-74
3.1-38 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-75
3.1-39 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-76
3.1-40 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-77

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
3.1-41 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-78
3.1-42 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-79
3.1-43 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีสถาบันการบิน พลเรือน	3-80
3.1-44 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-81
3.1-45 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-82
3.1-46 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีโรงพยาบาล เซนต์หลุยส์	3-83
3.1-47 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-84
3.1-48 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547–2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-85
3.1-49 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-86
3.1-50 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-87
3.1-51 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-88
3.1-52 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-89
3.1-53 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-90
3.1-54 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-91
3.1-55 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-92
3.1-56 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารหอแว่น	3-93
3.1-57 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-94
3.1-58 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-95
3.1-59 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนกรุงเทพ คริสเตียนวิทยาลัย	3-96
3.1-60 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2566 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-97
3.2-1 พื้นที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันน้ำท่วม ของสำนักการระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร ปี 2547	3-100
3.2-2 พื้นที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันน้ำท่วม ของสำนักการระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร ปี 2566	3-102
3.2-3 พื้นที่บริหารจัดการน้ำท่วมถนนจันทน์ เซนต์หลุยส์ สวนพลู ทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร และเขตยานนาวา	3-103